



Clube Naval Charitas



INSTRUÇÕES DE REGATA REGATA ALMIRANTE TAMANDARÉ

OCEANO

09 de dezembro de 2018

Classes (Oceano): ORC, IRC, BRA-RGS A e B, Clássicos, Bico de Proa, Multicascos, BRASILIA 32 e DELTA 36

1. REGRAS

- 1.1 A **Regata** será disputada pelas regras da WS 2017/2020, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.
- 1.2 Regatas das Classes Convidadas
- 1.3 Um barco medido nas duas regras ORC e IRC, poderá se inscrever em apenas uma classe.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de aviso do evento, localizado próximo à secretaria do Clube Naval Charitas.

3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 10:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação da regata, que será afixada até as 19:00h do dia anterior em que será feito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado próximo à rampa dos monotipos.
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata é modificado de “1 minuto” para “não antes de 45 minutos”.



Clube Naval Charitas

5. PROGRAMA DA REGATA:

5.1. Domingo 09/12 09:00 às 11:00h Inscrição Oceano
12:00h Regatas
18:00h entrega de prêmios

5.2. O horário programado para o sinal de atenção para o grupo 01 da regata é às 12:00h. Os demais grupos largarão em seguida.

5.3. Nenhum sinal de atenção será feito após as 15:30h

6. BANDEIRAS DE CLASSE:

As bandeiras das classes serão conforme abaixo:

Classes:

ORC, IRC

BRA-RGS, Clássicos

Bico de Proa, Multicascos, BRASILIA 32 e DELTA 36

Bandeiras (Grupos):

GRUPO 1 com fundo branco

GRUPO 2 com fundo branco

GRUPO 3 com fundo branco

7 AREAS DE REGATAS:

A área de regata será na Baía de Guanabara e proximidades

8 PERCURSOS:

- Percurso 1 Partida na enseada de São Francisco, entre a CR e a boia;
Boia Amarela da DHN (mais ao Sul), por BB;
Chegada próxima da largada, entre a CR e a boia.
- Percurso 2 Partida na enseada de São Francisco, entre a CR e a boia;
Parcel das Feiticeiras (todas as boias) por BB;
Chegada próxima da largada, entre a CR e a boia.
- Percurso 3 Partida na enseada de São Francisco, entre a CR e a boia;
Boia Amarela da DHN (mais ao Sul), por BB;
Parcel das Feiticeiras (todas as boias) por BB;
Chegada próxima da largada, entre a CR e a boia.
- Percurso 4 Largada na enseada se São Francisco, entre CR e boia;
Boia encarnada de marcação de canal por BB (1,3 milhas depois do Vão Central da Ponte Costa e Silva),
Chegar nas proximidade da Largada
- Percurso 5: Largada na Enseada de São Francisco, entre a CR e boia;
Boia Sul da Milha BB,
Chegar nas proximidades da largada.
- Percurso 6: Largada na Enseada de São Francisco, entre a CR e boia;
Ilha do Pai BE,
Chegar nas proximidades da largada.
- Percurso 7: Largada entre a CR e boia,
Percurso informado pelo VHF canal 71

9 MARCAS DE PERCURSO:

- 9.1 As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização como, por exemplo, Boia DHN e Boia Preta do Canal) serão boias infláveis de cor Laranja.
- 9.2 As marcas de partida serão embarcação da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e uma boia inflável amarela do lado de bombordo da linha.
- 9.3 As marcas de chegada serão a embarcação da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e uma boia inflável de cor amarela do lado de bombordo.



Clube Naval Charitas

10 PARTIDA:

- 10.1 As partidas serão dadas de acordo com a Regra 26 das Regras de Regatas a Vela.
- 10.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja sobre a embarcação da CR na extremidade de boreste e uma marca na linha de partida na extremidade de bombordo.
- 10.3 A CR içará a bandeira laranja dois minutos antes do sinal de atenção do grupo 01
- 10.4 Os barcos das Classe/Grupos para os quais o sinal de PREPARAÇÃO ainda não foi dado deverão deixar livre a área de partida, dando passagem aos barcos em procedimento de largada;
- 10.5 O sinal de atenção para cada grupo subsequente será dado no mesmo momento do sinal de partida do Grupo precedente, quando possível;
- 10.6 A CR poderá largar dois ou mais grupos juntos, informando na popa da lancha da CR (quadro) antes do sinal de atenção;
- 10.7 Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4;
- 10.8 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11. ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A PARTIDA:

Para mudar a posição da próxima marca do percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente alteração de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12 CHEGADA:

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo.
- 12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13 LIMITES DE TEMPO:

- 13.1 O limite de tempo será as 17:30h

14 PROTESTOS:

- 14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues por escrito no prazo de até 60 (sessenta minutos) após a chegada da CR na Sede da regata;
- 14.2. O júri dará audiência aos protestos na ordem aproximada de entrega, e com início tão logo que possível;
- 14.3. Os protestantes e os protestados terão os numerais expostos no quadro oficial de avisos, bem como o local e horário do início das audiências, até 20 (vinte) minutos após expirar o prazo de entrega dos mesmos.
- 14.4. Infrações às regras de classe ou instruções 10.4, 15 e 16 não serão motivo de protesto ou pedido de reparação por um barco. Isso modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações e por infrações às regras da classe poderá ser menor que uma desclassificação, se a Comissão de Protesto assim o decidir.

15 CALCULO DO TEMPO CORRIGIDO E SUBDIVISÕES DE CLASSE

Classe ORC: O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMF-OFFSHORE) independente do local de realização, de acordo com as regras ORC em vigor. Serão empregados, como válidos, os certificados de 2018 ([HTTP://www.orc.org/brasil](http://www.orc.org/brasil)).

Classe IRC: Será empregado o valor TCC dos Certificados de 2018 em vigor, em tempo sobre tempo.

Classe BRA-RGS e Clássicos RGS: O tempo será corrigido com base no sistema tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).

Serão considerados RGS-A as embarcações com tamanho igual ou maior que 30 pés e RGS-B as embarcações com tamanho igual ou menor que 29,9 pés.

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível. (CANAL 71)



Clube Naval Charitas

17. DESCARTE DE LIXO:

Os barcos não deverão lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da organização.

18. COMUNICAÇÃO RÁDIO

A CR irá utilizar o canal 71 VHF

19. RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a regata, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

20. INFORMAÇÕES

Para maiores informações entrar em contato com:

Clube Naval Charitas - Secretaria Náutica - Av. Carlos Ermelindo Marins, 3100 – Charitas – Niterói - RJ.

Telefones: (21) 2109-8125/2109-8126 Fax: (21) 2109-8199

E-mail: nautica@cncharitas.org.br Site: www.cncharitas.org.br